

Högpresterande och energibesparande motviktstruck

Servostyrning ger utmärkt körkomfort

Batteribyte från sidan med SnapFit

Snabbt och anpassningsbart manöverkoncept

Förarorienterad arbetsplats

Kompakt stativ ger utmärkt sikt



EFG 213/215/216k/216/218k/218/220

Trehjulig elektrisk motviktstruck/eltruck (1 300/1 500/1 600/1 800/2 000 kg)

Våra eltruckar i 2-serien med lastkapaciteter upp till 2000 kg är den mest ekonomiska lösningen för driftförhållanden där det krävs maximal manövrerbarhet i trånga utrymmen på jämna underlag. De elektriska trehjuliga motviktstruckarna med dubbelhjul och vändskivestyrning för 180°-rotation på stället uppnår maximal energi- och kostnadseffektivitet vid maximal prestanda genom vårt teknologikoncept Pure Energy.

Genom att använda modern växelströmsteknik och ett kompakt hydraulaggregat sänks energiförbrukningen avsevärt – samtidigt som genomströmningen ökar. Det bevisas av mätningar av VDI-cykler: Vid maximal omsättningshastighet förbrukar vår EFG 2-serie upp till 15 procent mindre energi än likvärdiga konkurrentmodeller.

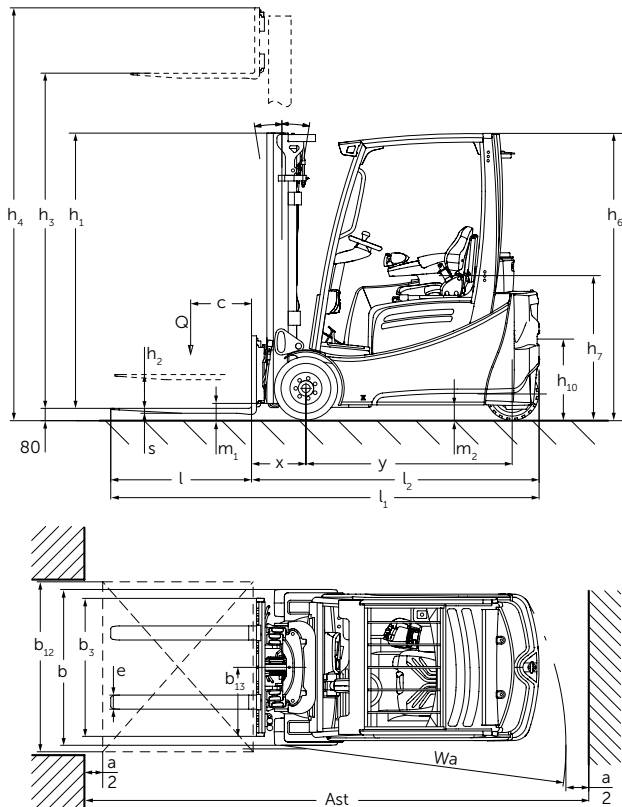
Truckarnas behovsanpassade körprogram med justerbara kör- och lyfthastigheter löser alla dina transport- och staplingsupp-

gifter med optimal energieffektivitet. Den steglöst justerbara rattstäng och armstödet samt enpunktsjustering via två justerbara axlar, möjliggör en individuell anpassning av förarplatsen och styregglagen.

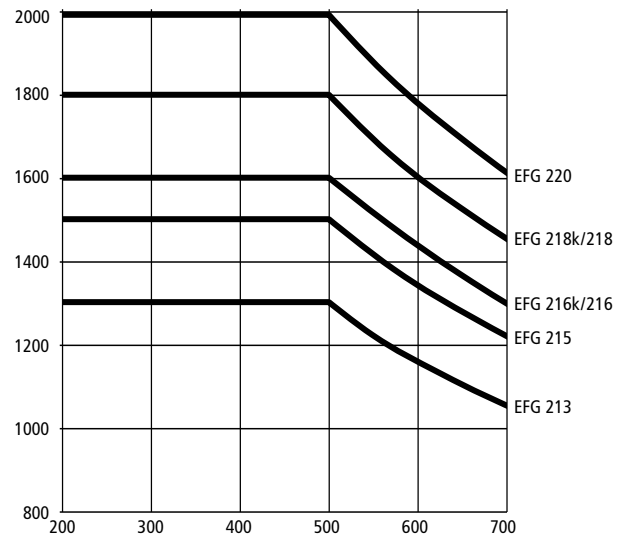
Batteribyte görs snabbt och enkelt. Tre olika sätt att byta batteri gör det bekvämt för alla truckförare – även i treskiftsdrift. Dessutom ökar det nya kompakta stativet synfältet avsevärt och erbjuder de bästa siktförhållandena på marknaden. Till detta bidrar den kompakta profilkonstruktionen, en optimerad kedje- och slangdragning och två genomsiktsfönster i tvärbalken.

Vår EFG 2-serie ger genom den robusta konstruktionen och den innovativa tekniken de bästa förutsättningarna för ekonomisk drift både vid inomhus- och utomhuskörning.

EFG 213/215/216k/216/218k/218/220



Lastkapacitet



Tyngdpunktsavstånd "C" i mm

	Standardstativutföranden EFG 213/215/216k/216/218k/218/220							Lastkapacitetstabell (kg)					
	Lyft h_3 (mm)	Höjd, nedsänkt stativ h_1 (mm)		Frilyft h_2 (mm)		Höjd, upphöjt stativ h_4 (mm)		Tiltning stativ framåt/bakåt α/β (°)	c=500 utan sidoförskjutning, med enkla solida däck				
		EFG 213 / 215 / 216k / 216	EFG 218k / 218 / 220	EFG 213 / 215 / 216k / 216	EFG 218k / 218 / 220	EFG 213 / 215 / 216k / 216	EFG 218k / 218 / 220		EFG 213	EFG 215	EFG 216k / 216	EFG 218k / 218	EFG 220
Duplex ZT	3000	2060	2067	150	150	3590	3612	7/6	1300	1500	1600	1800	2000
	3100	2110	2117	150	150	3690	3712	7/6	1300	1500	1600	1800	2000
	3300	2210	2217	150	150	3890	3912	7/7	1300	1500	1600	1800	2000
	3500	2310	2317	150	150	4090	4112	7/7	1300	1500	1600	1800	2000
	3700	2410	2417	150	150	4290	4312	7/7	1300	1500	1600	1800	2000
	4000	2560	2567	150	150	4590	4612	7/7	1300	1500	1600	1800	2000
Duplex ZZ	4500	2810	2817	150	150	5090	5112	7/7	1300	1500	1600	1800	2000
	2900	1965	1972	1375	1330	3490	3542	7/6	1300	1500	1600	1800	2000
	3100	2065	2072	1475	1430	3690	3742	7/6	1300	1500	1600	1800	2000
	3180	2105	2112	1515	1470	3770	3822	7/6	1300	1500	1600	1800	2000
	3300	2165	2172	1575	1530	3890	3942	7/7	1300	1500	1600	1800	2000
	3500	2265	2272	1675	1630	4090	4142	7/7	1300	1500	1600	1800	2000
Trippel DZ	3700	2365	2372	1775	1730	4290	4342	7/7	1300	1500	1600	1800	2000
	4000	2515	2522	1925	1880	4590	4642	7/7	1300	1500	1600	1800	2000
	4250	1975	1982	1385	1340	4840	4892	7/6	1300	1500	1600	1800	2000
	4400	2025	2032	1435	1390	4990	5042	7/6	1300	1500	1600	1800	2000
	4640	2105	2112	1515	1470	5230	5282	7/5	1300	1500	1600	1800	2000
	4700	2125	2132	1535	1490	5290	5342	7/5	1300	1500	1600	1800	2000
	4800	2165	2172	1575	1530	5390	5442	7/5	1300	1500	1600	1800	2000
	5000	2235	2242	1645	1600	5590	5642	7/5	1300	1500	1600	1800	2000
	5500	2415	2422	1825	1780	6090	6142	7/5	1050	1350	1350	1500	1600
	6000	2585	2592	1995	1950	6590	6642	7/5	900	1250	1150	1300	1400
6500	2765	2772	2175	2130	7090	7142	7/5	750	0	950	1100	1150	

Tekniska data enligt VDI 2198

			Jungheinrich								
			EFG 213	EFG 215	EFG 216k	EFG 216	EFG 218k	EFG 218	EFG 220		
Markör	1.1	Tillverkare (kortbeteckning)									
	1.2	Tillverkarens typbeteckning									
	1.3	Drivning									
	1.4	Manövrering									
	1.5	Lastkapacitet/last	Q	t	1,3	1,5	1,6	1,6	1,8	1,8	2
	1.6	Tyngdpunktsavstånd	c	mm	500						
	1.8	Lastavstånd	x	mm	339	339	344	344	364	364	364
	1.9	Hjulbas	y	mm	1 249	1 249	1 357	1 465	1 357	1 465	1 465
	Vikter	2.1.1	Egenvikt inkl. batteri (se rad 6.5)		kg	2 692	2 937	2 959	3 018	3 240	3 191
2.2		Axeltryck med last fram/bak		kg	3 534 / 458	3 860 / 577	4 043 / 516	4 050 / 566	4 457 / 583	4 477 / 514	4 784 / 582
2.3		Axeltryck utan last fram/bak		kg	1 307 / 1 385	1 290 / 1 647	1 392 / 1 567	1 479 / 1 539	1 423 / 1 817	1 534 / 1 657	1 514 / 1 852
Hjul/Chassi	3.1	Däck			SE(L) / SE(L)	SE(L) / SE(L)	SE(L) / SE(L)	SE(L) / SE(L)	SE / SE	SE / SE	SE / SE
	3.2	Däckstorlek, fram		mm	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	200 / 50-10	200 / 50-10	200 / 50-10
	3.3	Däckstorlek, bak		mm	140 / 55-9						
	3.5	Hjul, antal fram/bak (x = drivhjul)			2x2						
	3.6	Spårvidd, fram	b ₁₀	mm	904	904	904	904	914	914	914
	3.7	Spårvidd, bak	b ₁₁	mm	176						
	Utgångsmått	4.1	Tiltning stativ/gaffelvagn framåt/bakåt	α/β	°	7/6					
4.2		Höjd, nedsänkt stativ	h ₁	mm	2 060	2 060	2 060	2 060	2 067	2 067	2 067
4.3		Frilyft	h ₂	mm	150						
4.4		Lyft	h ₃	mm	3 000						
4.5		Höjd, upphöjt stativ	h ₄	mm	3 590	3 590	3 590	3 590	3 612	3 612	3 612
4.7		Höjd över skyddstak (hytt)	h ₆	mm	2 040						
4.8		Sitthöjd/ståhöjd	h ₇	mm	920						
4.12		Dragkrok höjd	h ₁₀	mm	560						
4.19		Totallängd (litet batteriutrymme)	l ₁	mm	2 924	2 924	3 037	3 145	3 037	3 145	3 145
4.20		Längd inkl. gaffelrygg	l ₂	mm	1 774	1 774	1 887	1 995	1 887	1 995	1 995
4.21		Totalbredd	b ₂ /b ₂	mm	1 060	1 060	1 060	1 060	1 120	1 120	1 120
4.22		Gaffelmått	s/e/l	mm	35 / 100 / 1 150	35 / 100 / 1 150	40 / 100 / 1 150	40 / 100 / 1 150	40 / 100 / 1 150	40 / 100 / 1 150	40 / 100 / 1 150
4.23		Gaffelvagn ISO 2328, klass/typ A, B			2A						
4.24		Gaffelvagnsbredd	b ₃	mm	980						
4.31		Markfrigång med last under stativet	m ₁	mm	97	97	97	97	105	105	105
4.32		Markfrigång mitten av hjulbasen	m ₂	mm	100						
4.33	Arbetsgångbredd vid pall 1000x1200 långsides	Ast	mm	3 104	3 104	3 216	3 323	3 216	3 323	3 323	
4.34	Arbetsgångbredd vid pall 800x1200 kortsides	Ast	mm	3 226	3 226	3 339	3 446	3 339	3 446	3 446	
4.35	Vändradie	W _a	mm	1 440	1 440	1 548	1 655	1 548	1 655	1 655	
4.36	Minsta vridpunktsavstånd	b ₁₃	mm	0							
Prestandadata	5.1	Körhastighet med/utan last		km/h	16 / 16						
		Körhastighet med/utan last		km/h							
	5.2	Lyfthastighet med/utan last		m/s	0,48 / 0,6	0,46 / 0,6	0,49 / 0,6	0,49 / 0,6	0,44 / 0,55	0,44 / 0,55	0,4 / 0,55
	5.3	Sänkhastighet med/utan last		m/s	0,55 / 0,55						
	5.5	Dragkraft med/utan last		N	2 300 / 2 500	2 200 / 2 450	2 150 / 2 450	2 100 / 2 450	2 000 / 2 300	2 000 / 2 300	1 900 / 2 300
	5.6	Maximal dragkraft med/utan last		N	12 700 / 12 700	12 700 / 12 700	12 700 / 12 700	12 700 / 12 700	12 400 / 12 200	12 400 / 12 200	12 300 / 12 000
	5.7	Backtagningsförmåga med/utan last		%	12 / 20						
	5.8	Max. backtagningsförmåga med/utan last		%	28 / 35	27 / 35	27 / 35	27 / 35	26 / 35	25 / 35	24 / 35
	5.9	Accelerationsstid med/utan last		S	3,6 / 3,2	3,8 / 3,4	3,8 / 3,4	3,8 / 3,4	3,9 / 3,5	3,9 / 3,5	4 / 3,5
	5.10	Färdbröms			Elektrisk/mechanisk						
Elsystem	6.1	Drivmotor, prestanda S2 60 min		kW	4,5 / 4,5						
	6.2	Lyftmotor, prestanda vid S3 15%		kW	11,5						
	6.3	Batteri enligt DIN 43531/35/36 A, B, C, Nej			A 43531						
	6.4	Batterispänning/nom. kapacitet K5		V/Ah	48 / 500	48 / 500	48 / 625	48 / 750	48 / 625	48 / 750	48 / 750
	6.5	Batterivikt		kg	715	715	855	1 025	855	1 025	1 025
		Batterimått L/B/H		mm	830 / 522 / 627	830 / 522 / 627	830 / 630 / 627	830 / 738 / 627	830 / 630 / 627	830 / 738 / 627	830 / 738 / 627
	6.6	Energiförbrukning enligt VDI-cykel		kWh/h	4,2 ¹⁾	4,3 ¹⁾	4,3 ¹⁾	4,4 ¹⁾	4,7 ¹⁾	4,7 ¹⁾	4,9 ¹⁾
	6.7	Omsättningshastighet		t/h	104	120	128	128	138	138	146
6.8	Energiförbrukning vid maximal omsättningshastighet		kWh/h	4,7	4,8	4,9	4,9	5	5	5,5	
Övrigt	8.1	Typ av drivning			Impuls/AC						
	8.2	Arbetsstryck för aggregat		bar	200						
	8.3	Oljemängd för aggregat		l/min	25						
	8.4	Ljudnivå enligt EN 12053, vid förarens öra		dB (A)	66						
	8.5	Dragkoppling, typ DIN			DIN 15170/H						

¹⁾ 60 VDI-arbetscykler/h, toleranser +/- 10 % möjligt

Detta typblad är enligt VDI-riktlinje 2198 och anger endast de tekniska värdena för standardtrucken. Avvikande däcktyper, andra stativ, tillsatsaggregat osv. kan ge andra värden.

Fördelar



Professionell batterihantering



duoPILOT



soloPILOT



multiPILOT

Pure Energy

Vårt teknologikoncept Pure Energy möjliggör utmärkt energieffektivitet vid maximal prestanda:

- Avancerad växelströmsteknik.
- Kompakt styrning.
- Kompakt hydraulaggregat.
- Behovsanpassad styrning av hydraulik/motorer.

Bekväm arbetsplats

Den ergonomiskt utformade förarplatsen gör att arbetet blir avslappnat och inte tröttande även under långa skift:

- Enkel servostyrning tack vare lägre styrkrafter, färre rattvarv och mindre ratt.
- Bortfall av hydrauliska komponenter i knäområdet minskar ljud från styrningen och ger större benutrymme.
- Rattstäng justerbar i höjd och tiltning.
- Särskilt bekväm manövrering tack vare att alla viktiga styrkontroller är integrerade i armstödet som rör sig med föraren.
- Låga vibrationsnivåer tack vare att förarhytten är fränkopplad från chassit ("Floating Cab").
- Fri sikt över lasten genom optimerad kedje- och slangplacering.
- Kompakt anordnat profilpaket ger optimal sikt.
- Högupplöst, kontrastrik TFT-fullfärgsdisplay med självförklarande symboler.

- USB-uttag för extern strömförsörjning (tillval).

Ergonomisk och individuellt anpassningsbar förarmiljö.

- Fem valbara parameteriserade körprogram.
- Steglös enpunktsjustering av armstödet och rattstäng i två riktningar.
- Justerbar styrenhet med individuellt anpassade kontroller.
- Drift med enkel- eller dubbelpedal.
- Aktivering av trucken med EasyAccess via programmerbar knapp, PIN-kod eller transponderkort (tillval).

Professionell batterihantering

Batteriåtkomst från sidan:

- Individuella batteribytestsystem med en låglyftare, staplare eller kran.
- Enkel, platssparande laddning genom dörröppning på sidan.
- Lättåtkomligt för underhåll.
- Säker horisontell transport.

Underhållsfritt bromssystem

Tre underhållsfria bromssystem ger en säker, bekväm inbromsning:

- Motorbroms för slitagefri regenerativ bromsning.
- Automatiskt aktiverad parkeringsbroms för säkert stillastående även på ramper.
- Underhållsfri skivbroms för maximal inbromsning.

Säkerhetssystem

Hög kördynamik och prestanda kräver även en hög grad av säkerhet.

Därför har EFG 2-serien en omfattande säkerhetsutrustning:

- Inaktivering av hydraulfunktionerna om ingen sitter på sätet.
- Ingen bakåtrullning på ramper eller i uppförsbackar tack vare en automatisk parkeringsbroms – även när motorn är avstängd.
- Automatisk reduktion av körhastigheten vid kurvtagning genom förarassistanssystemet Curve Control.
- Hastighetsdisplay.

Flera förarassistanssystem (tillval) ger ytterligare säkerhet för förare, truck och last:

- Access Control: Åtkomstkontroll som gör att trucken kan startas först efter att en rad säkerhetsfunktioner är aktiverade.
- Drive Control: Hastighetskontroll som automatiskt reducerar körhastigheten både vid kurvtagning och från en bestämd lyfthöjd.
- Lift Control: Lyfthastighetskontroll som förutom att reducera körhastigheten även automatiskt reducerar stativets tiltningshastighet från en fördefinierad lyfthöjd. Tiltvinkeln visas på en separat display.

Jungheinrich Svenska AB

Huvudkontor:
Starrvägen 16
232 61 ARLÖV
Telefon 040 - 690 46 00
Telefax 040 - 690 46 99

kundkontakt@jungheinrich.se
www.jungheinrich.se

Jungheinrich Svenska AB
ISO 9001 - Certifiering
av kvalitetssystem



Truckfabrikerna i Norderstedt,
Moosburg och Landsberg
i Tyskland är certifierade. **ISO 9001**
ISO 14001

Jungheinrichs truckar uppfyller
de europeiska säkerhetskraven.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.